

## A4 Verkehr

Antragsteller\*in: Vorstand

Status: Modifiziert

### Text

1 Gehwege müssen auch den Ansprüchen und Bedürfnissen von Gehbehinderten,  
2 Rollstuhlfahrer\*innen und Personen mit Kinderwagen oder Rollatoren genügen. Die  
3 notwendige Instandsetzung von Fußwegen in den Wohngebieten wollen wir  
4 fortsetzen. Auf Wohnwegen mit sehr geringem Auto- und LKW-Verkehr mit maximal 30  
5 km/h ziehen wir gemischte Verkehrsflächen der Separierung von Fahrbahn und  
6 Gehwegen vor.

7 Ein attraktives und gut ausgeschildertes Wander- und Radwegenetz in der Region  
8 Birkenwerder / Hohen Neuendorf wollen wir entwickeln.

9 Ein attraktives und intuitiv nutzbares Fahrradwegenetz in der Stadt soll alle  
10 Stadtteile miteinander verbinden und die nichtmotorisierte Erreichbarkeit der  
11 öffentlichen Einrichtungen gewährleisten. Die Radwegeverbindungen von Borgsdorf  
12 nach Velten und von Hohen Neuendorf nach Frohnau und Hennigsdorf sind für uns  
13 wichtige überörtliche Strecken, deren rasche Umsetzung wir vom Land einfordern.

14 Wir setzen uns für ein besseres Busangebot ein, das insbesondere in den  
15 taktarmen Abend- und Nachtstunden durch Rufbusse ergänzt wird. Auch unsere  
16 Schüler\*innen müssen von diesem optimierten Angebot profitieren.

17 Radfahrer und Fußgänger sind gleichberechtigte Verkehrsteilnehmer. Die  
18 Verbindungen entlang der Hauptverkehrsstraßen sind mit durchgängig gut  
19 benutzbaren separaten Rad- und Fußwegen auszustatten. Radwege sollen ein  
20 sicheres und zügiges Fahren ermöglichen und ausreichend breit zum Überholen  
21 sein. Fahrradmobilität muss auch für Lastenräder, Tandems und sonstiges  
22 Spezialräder möglich sein. Radfahrstreifen entlang mäßig befahrener  
23 Hauptverkehrsstraßen und Fahrradstraßen sollen das Angebot ergänzen. Wir wollen  
24 abschließbare Fahrradboxen an den Bahnhöfen einrichten und machen uns für den  
25 Südzugang zum S-Bahnhof Hohen Neuendorf stark. Am Südzugang sollte auf  
26 zusätzliche PKW-Stellplätze verzichtet werden. Stattdessen sollten die Mittel in  
27 die Finanzierung des lokalen ÖPNV umgeleitet werden.

28  
29 Gemeinsam mit Birkenwerder kämpfen wir für die Aufwertung des dortigen  
30 Regionalbahnhofes mit einer Direktverbindung zum Berliner Hauptbahnhof.

31  
32 wir wollen die Schulwege der Kinder sicherer gestalten, indem wir  
33 Elternparkplätze (sog. Kiss & Ride-Parkplätze) dezentral zur Schule einrichten.  
34 Von dort haben alle Schüler die Möglichkeit, mit Hilfe von Schülerlotsen, die  
35 Schule sicher zu erreichen.