A4 Verkehr

Antragsteller*in: Vorstand

## Text

Gehwege müssen auch den Ansprüchen und Bedürfnissen von Gehbehinderten, Rollstuhlfahrer*innen und Personen mit Kinderwagen oder Rollatoren genügen. Die notwendige Instandsetzung von Fußwegen in den Wohngebieten wollen wir fortsetzen. Auf Wohnwegen mit sehr geringem Auto- und LKW-Verkehr mit maximal 30 km/h ziehen wir gemischte Verkehrsflächen der Separierung von Fahrbahn und Gehwegen vor.

Ein attraktives und gut ausgeschildertes Wander- und Radwegenetz in der Region Birkenwerder / Hohen Neuendorf wollen wir entwickeln.

Ein attraktives und intuitiv nutzbares Fahrradwegenetz in der Stadt soll alle Stadtteile miteinander verbinden und die nichtmotorisierte Erreichbarkeit der öffentlichen Einrichtungen gewährleisten. Die Radwegeverbindungen von Borgsdorf nach Velten und von Hohen Neuendorf nach Frohnau und Hennigsdorf sind für uns wichtige überörtliche Strecken, deren rasche Umsetzung wir vom Land einfordern.

Wir setzen uns für ein besseres Busangebot ein, das insbesondere in den taktarmen Abend- und Nachtstunden durch Rufbusse ergänzt wird. Auch unsere Schüler*innen müssen von diesem optimierten Angebot profitieren.

Radfahrer und Fußgänger sind gleichberechtigte Verkehrsteilnehmer. Die Verbindungen entlang der Hauptverkehrsstraßen sind mit durchgängig gut benutzbaren separaten Rad- und Fußwegen auszustatten. Radwege sollen ein sicheres und zügiges Fahren ermöglichen und ausreichend breit zum Überholen sein. Fahrradmobilität muss auch für Lastenräder, Tandems und sonstiges Spezialräder möglich sein. Radfahrstreifen entlang mäßig befahrener Hauptverkehrsstraßen und Fahrradstraßen sollen das Angebot ergänzen. Wir wollen abschließbare Fahrradboxen an den Bahnhöfen einrichten und machen uns für den Südzugang zum S-Bahnhof Hohen Neuendorf stark. Am Südzugang sollte auf zusätzliche PKW-Stellplätze verzichtet werden. Stattdessen sollten die Mittel in die Finanzierung des lokalen ÖPNV umgeleitet werden.

Gemeinsam mit Birkenwerder kämpfen wir für die Aufwertung des dortigen Regionalbahnhofes mit einer Direktverbindung zum Berliner Hauptbahnhof.

wir wollen die Schulwege der Kinder sicherer gestalten, indem wir Elternparkplätze (sog. Kiss & Ride-Parkplätze) dezentral zur Schule einrichten. Von dort haben alle Schüler die Möglichkeit, mit Hilfe von Schülerlotsen, die Schule sicher zu erreichen.