

Text

1 Gehwege müssen auch den Ansprüchen und Bedürfnissen von Gehbehinderten,
2 Rollstuhlfahrer*innen und Personen mit Kinderwagen oder Rollatoren genügen. Die
3 notwendige Instandsetzung von Fußwegen in den Wohngebieten wollen wir
4 fortsetzen. Auf Wohnwegen mit sehr geringem Auto- und LKW-Verkehr mit maximal 30
5 km/h ziehen wir gemischte Verkehrsflächen der Separierung von Fahrbahn und
6 Gehwegen vor.

7 Ein attraktives und gut ausgeschildertes Wanderwegenetz in der Region
8 Birkenwerder / Hohen Neuendorf wollen wir entwickeln.

9 Ein attraktives und intuitiv nutzbares Fahrradwegenetz in der Stadt soll alle
10 Stadtteile miteinander verbinden und die nichtmotorisierte Erreichbarkeit der
11 öffentlichen Einrichtungen gewährleisten. Die Radwegeverbindungen von Borgsdorf
12 nach Velten und von Hohen Neuendorf nach Frohnau und Hennigsdorf sind für uns
13 wichtige überörtliche Strecken, deren rasche Umsetzung wir vom Land einfordern.

14 Wir setzen uns für ein besseres Busangebot ein, das insbesondere in den
15 taktarmen Abend- und Nachtstunden durch Rufbusse ergänzt wird. Auch unsere
16 Schüler*innen müssen von diesem optimierten Angebot profitieren.

17 Radfahrer und Fußgänger sind gleichberechtigte Verkehrsteilnehmer. Die
18 Verbindungen entlang der Hauptverkehrsstraßen sind mit durchgängig gut
19 befahrbaren separaten Rad- und Fußwegen auszustatten. Radwege sollen ein
20 sicheres und zügiges Fahren ermöglichen und ausreichend breit zum Überholen
21 sein. Fahrradmobilität muss auch für Lastenräder, Tandems und sonstiges
22 Spezialräder möglich sein. Radfahrstreifen entlang mäßig befahrener
23 Hauptverkehrsstraßen und Fahrradstraßen sollen das Angebot ergänzen. Wir wollen
24 abschließbare Fahrradboxen an den Bahnhöfen einrichten und machen uns für den
25 Südzugang zum S-Bahnhof Hohen Neuendorf stark. Am Südzugang sollte auf
26 zusätzliche PKW-Stellplätze verzichtet werden. Stattdessen sollten die Mittel in
27 die Finanzierung des lokalen ÖPNV umgeleitet werden.

28
29 Gemeinsam mit Birkenwerder kämpfen wir für die Aufwertung des dortigen
30 Regionalbahnhofes mit einer Direktverbindung zum Berliner Hauptbahnhof.

31
32 wir wollen die Schulwege der Kinder sicherer gestalten, indem wir
33 Elternparkplätze (sog. Kiss & Ride-Parkplätze) dezentral zur Schule einrichten.
34 Von dort haben alle Schüler die Möglichkeit, mit Hilfe von Schülerlotsen, die
35 Schule sicher zu erreichen.