

A4 Verkehr

Antragsteller*in: Vorstand

Text

1 Gehwege müssen auch den Ansprüchen und Bedürfnissen von Gehbehinderten,
2 Rollstuhlfahrern und Personen mit Kinderwagen oder Rollatoren genügen. Die
3 notwendige Instandsetzung von Fußwegen in den Wohngebieten wollen wir
4 fortsetzen.

5 Ein attraktives und gut ausgeschildertes Wanderwegenetz in der Region
6 Birkenwerder / Hohen Neuendorf wollen wir entwickeln.

7 Ein attraktives Fahrradwegenetz in der Stadt soll alle Stadtteile miteinander
8 verbinden und die nichtmotorisierte Erreichbarkeit der öffentlichen
9 Einrichtungen gewährleisten. Die Radwegeverbindungen von Borgsdorf nach Velten
10 und von Hohen Neuendorf nach Frohnau und Hennigsdorf sind für uns wichtige
11 überörtliche Strecken, die wir vom Land einfordern.

12 Wir setzen uns für ein besseres Busangebot ein, das insbesondere in den
13 taktarmen Abend- und Nachtstunden durch Rufbusse ergänzt wird. Auch unsere
14 Schüler müssen von diesem optimierten Angebot profitieren.

15 Radfahrer und Fußgänger sind gleichberechtigte Verkehrsteilnehmer. Die
16 Verbindungen entlang der Hauptverkehrsstraßen sind mit durchgängig gut
17 befahrbaren Rad- und Fußwegen auszustatten. Radfahrstreifen und Fahrradstraßen
18 sollen das Angebot ergänzen. Wir wollen abschließbare Fahrradboxen an den
19 Bahnhöfen einrichten und machen uns für den Südzugang zum S-Bahnhof Hohen
20 Neuendorf stark. Gemeinsam mit Birkenwerder kämpfen wir für die Aufwertung des
21 dortigen Regionalbahnhofes mit einer Direktverbindung zum Berliner Hauptbahnhof.
22
23 wir wollen die Schulwege der Kinder sicherer gestalten, indem wir
24 Elternparkplätze (sog. Kiss & Ride-Parkplätze) dezentral zur Schule einrichten.
25 Von dort haben alle Schüler die Möglichkeit, mit Hilfe von Schülerlotsen, die
26 Schule sicher zu erreichen.