Text

1 Gehwege müssen auch den Ansprüchen und Bedürfnissen von Gehbehinderten,
2 Rollstuhlfahrer*innen und Menschen mit Kinderwagen oder Rollatoren genügen. Die
3 notwendige Instandsetzung von Fußwegen in den Wohngebieten wollen wir
4 fortsetzen. Auf Straßen mit sehr geringem Auto- und LKW-Verkehr mit
5 Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h ziehen wir gemischte Verkehrsflächen der
6 Trennung von Fahrbahn und Gehwegen vor.

7 Wir setzen uns für ein gut ausgeschildertes Wander- und Radwegenetz in der
8 Region Birkenwerder / Hohen Neuendorf / Frohnau ein.

9 Ein attraktives und intuitiv nutzbares Fahrradwegenetz in der Stadt soll alle
10 Stadtteile miteinander verbinden und die nichtmotorisierte Erreichbarkeit der
11 öffentlichen Einrichtungen gewährleisten. Die Radwegeverbindungen von Borgsdorf
12 nach Velten und von Hohen Neuendorf nach Frohnau und Hennigsdorf sind für uns
13 wichtige überörtliche Strecken, deren rasche Umsetzung wir vom Land einfordern.

14 Wir setzen uns für ein besseres Busangebot ein, das insbesondere in den
15 taktarmen Abend- und Nachtstunden durch Rufbusse ergänzt wird. Auch unsere
16 Schüler*innen müssen von diesem optimierten Angebot profitieren.

17 Radfahrer*innen und Fußgänger*innen sind gleichberechtigte
18 Verkehrsteilnehmer*innen. Die Verbindungen entlang der Hauptverkehrsstraßen sind
19 mit durchgängig gut benutzbaren separaten Rad- und Fußwegen auszustatten.
20 Radwege sollen ein sicheres und zügiges Fahren ermöglichen und ausreichend breit
21 zum Überholen sein. Fahrradmobilität muss auch für Lastenräder, Tandems und
22 sonstiges Spezialräder möglich sein. Radfahrstreifen entlang mäßig befahrener
23 Hauptverkehrsstraßen und Fahrradstraßen sollen das Angebot ergänzen. Wir wollen
24 abschließbare Fahrradboxen an den Bahnhöfen einrichten und machen uns für den
25 Südzugang zum S-Bahnhof Hohen Neuendorf stark. Am Südzugang soll auf zusätzliche
26 PKW-Stellplätze verzichtet werden. Stattdessen sollen die Mittel in die
27 Finanzierung des lokalen ÖPNV umgeleitet werden.

28
29 Gemeinsam mit Birkenwerder kämpfen wir für die Aufwertung des dortigen
30 Regionalbahnhofes mit einer Direktverbindung zum Berliner Hauptbahnhof.

31
32 Wir wollen die Schulwege sicherer machen. Wir setzen uns ein für die
33 Organisation von "laufenden Schulbussen" (Pedibus), dies fördert das
34 Selbstbewusstsein und reduziert den Bewegungsmangel der Kinder. Darüber hinaus
35 vermeiden wir so motorisierten Individualverkehr. Eine besondere Gefahr für
36 Schüler*innen stellt der Bereich direkt vor der Schule dar, wenn dort morgens
37 und nachmittags viele Eltern halten, um ihre Kinder mit dem Auto zur Schule zu
38 bringen und abzuholen. Um diese Gefahr zu bannen, wollen wir den Bereich vor der
39 Schule autofrei gestalten. Für Fahrten, die unumgänglich sind, möchten wir
40 Elternparkplätze (sog. Kiss & Ride-Parkplätze) dezentral zur Schule einrichten.
41 Von dort haben alle Schüler*innen die Möglichkeit, mit Hilfe von
42 Schüler*innenlotsen die Schule sicher zu erreichen.